

Gender Budget Statement (Pernyataan Anggaran Gender)																										
SKPD	: Dinas Perumahan dan Kawasan Permukiman Kota Bukittinggi																									
Alamat	: Jl. Batang Ombilin No. 170 Bukittinggi																									
Tahun Anggaran	: 2018																									
Program	Lingkungan Sehat Perumahan																									
Tujuan Program	Jalan Lingkungan Perumahan dalam kondisi baik																									
Capaian Program	Meningkatnya akses masyarakat terhadap prasarana, sarana dan utilitas umum Perumahan dan Kawasan Permukiman																									
Kegiatan	Peningkatan/Rehabilitas Jalan Lingkung Perumahan																									
Tujuan Kegiatan	Untuk dapat meningkatkan kualitas lingkungan sehat perumahan																									
Kode Rekening Kegiatan	1.01.04.1.01.04.01.16																									
Kegiatan Analisis Situasi	<p>1. Data pembuka wawasan :</p> <p>Salah satu tujuan pembangunan berkelanjutan (Sustainable Development Goals) adalah Kota dan Permukiman yang Berkelanjutan</p> <p>Lingkungan yang sehat dan aman yang didukung prasarana, sarana dan utilitas umum (PSU) adalah kumpulan rumah dalam berbagai bentuk dan ukuran yang dilengkapi prasarana, sarana dan utilitas umum dengan penataan sesuai tata ruang dan menjamin kesehatan masyarakat</p> <p>Kriteria jalan lingkungan harus mengacu pada standar pelayanan minimal yang tertuang dalam PERMENPERA No. 22 Tahun 2008 tentang SPM</p> <p>Bidang Perumahan Rakyat Daerah Propinsi dan Daerah Kabupaten/Kota.</p> <table border="0"> <tr> <td>- jumlah dan komposisi penduduk menurut kepala keluarga dan jenis kelamin di kota Bukittinggi</td> <td></td> <td>33,432 KK</td> </tr> <tr> <td> laki-laki</td> <td></td> <td>27,703 KK</td> </tr> <tr> <td> perempuan</td> <td></td> <td>5,729 KK</td> </tr> <tr> <td>- jumlah anak-anak</td> <td></td> <td>34,375 orang</td> </tr> <tr> <td>- jumlah penyandang disabilitas</td> <td></td> <td>363 orang</td> </tr> <tr> <td>- jalan lingkung yang direhab</td> <td>2018</td> <td>8,835 meter</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2019</td> <td>7,505 meter</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2020</td> <td>5,200 meter</td> </tr> </table> <p>2. Kesenjangan Gender</p> <p>Masih kurang dan terbatasnya akses ke semua lingkungan permukiman dan kondisi jalan masih kurang baik sehingga belum memberikan ruang dan kesempatan bagi pengguna jalan terutama kendaraan bermotor, pejalan kaki seperti anak-anak, dewasa, lansia dan penyandang disabilitas</p> <p>Untuk partisipasi peran laki-laki lebih dominan berperan dalam mengupayakan terwujudnya pembangunan jalan lingkungan seperti RT, RW, LPM, Lurah terutama dalam pengambilan keputusan</p> <p>Belum maksimalnya kontrol dari pemangku jabatan dan masyarakat sehingga kendaraan bermotor banyak yang melebihi kecepatan rata-rata yakni 5 sampai 10 Km/Jam, jembatan harus memiliki pagar pengaman dan konstruksi trotoar tidak berbahaya bagi pejalan kaki dan penyandang cacat.</p> <p>Penerima manfaat hanya sebagian masyarakat seperti pengendara roda dua, pengendara roda empat, mobil pemadam kebakaran sulit mengaksesnya.</p> <p>3. Faktor Internal</p> <p>Sebagian permasalahan disebabkan karena kegiatan peningkatan/rehab jalan bisa dilaksanakan apabila tanah sudah tercatat pada aset pemerintah kota, Sulit mengetahui lokasi jalan lingkungan karena belum memiliki database jalan lingkungan (data terpilah) serta anggaran dan kebijakan belum memadai .</p> <p>4. Faktor Eksternal</p> <p>Permasalahan tersebut muncul karena keterbatasan lahan dan jika ada pemberian dalam bentuk Hibah pun harus tercatat terlebih dahulu dalam daftar aset Pemerintah. Jalan Jalan lingkungan yang ada belum mengakomodir bagi masyarakat pengguna jalan, baik laki-laki dan perempuan, dewasa, anak-anak dan lansia dan penyandang disabilitas.</p>		- jumlah dan komposisi penduduk menurut kepala keluarga dan jenis kelamin di kota Bukittinggi		33,432 KK	laki-laki		27,703 KK	perempuan		5,729 KK	- jumlah anak-anak		34,375 orang	- jumlah penyandang disabilitas		363 orang	- jalan lingkung yang direhab	2018	8,835 meter		2019	7,505 meter		2020	5,200 meter
- jumlah dan komposisi penduduk menurut kepala keluarga dan jenis kelamin di kota Bukittinggi		33,432 KK																								
laki-laki		27,703 KK																								
perempuan		5,729 KK																								
- jumlah anak-anak		34,375 orang																								
- jumlah penyandang disabilitas		363 orang																								
- jalan lingkung yang direhab	2018	8,835 meter																								
	2019	7,505 meter																								
	2020	5,200 meter																								
Perencanaan Kegiatan	Rencana Aksi	<p>Peningkatan/Rehab Jalan Lingkungan</p> <p>Tujuan Perlunya peningkatan / rehabilitasi jalan</p>																								

Alokasi Sumber Daya		<p>Aktivitas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mengikuti Musrenbang tingkat kelurahan, kecamatan dan Forum OPD untuk menampung usulan masyarakat - Survei data dan penelitian ke lapangan - Perencanaan pembangunan jalan lingkungan yang mengacu pada standar teknis untuk kenyamanan pengguna dan ekonomis - Penyediaan anggaran yang cukup untuk kegiatan Peningkatan/Rehab Jalan Lingkungan <p>Sumber dana yang dialokasikan untuk mencapai output kegiatan berjumlah Rp. 4.610.568.450,-</p> <p>SDM : Konsultan Perencana, 1 Kontraktor, 1 Konsultan Pengawas</p>
	Indikator Output	Peningkatan/Rehabilitasi Jalan Lingkungan Perumahan dalam kondisi baik direhab dengan persentase 20 %
	Dana	Jumlah dana yang dibutuhkan Rp. 4.610.568.450 ,-
	SDM	SDM yang diperlukan untuk pencapaian output kegiatan diantaranya PPK laki-laki 1 orang, PPTK perempuan 1 orang, PTK laki-laki 1 orang, Tim PPHP 1 orang, Konsultan Perencana, Kontraktor Pelaksana dan Konsultan Pengawas
Dampak/Manfaat (Outcome)	Sarana dan Prasarana	Peralatan survei, alat ukur, alat transportasi
		Jalan lingkungan perumahan dalam kondisi baik dan meningkat

KEPALA DINAS PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN
KOTA BUKITTINGGI

Drs. H. SUPADRIA, MSI.
NIP. 196210271984091002



RENCANA KERJA ANGGARAN
SATUAN KERJA PERANGKAT DAERAH

FORMULIR RKA - SKPD 2.2.1

KOTA BUKITINGGI
TAHUN ANGGARAN 2020

Urusan Pemerintah : 1.04.1.04 Perumahan dan Kawasan Permukiman
Organisasi : 1.04.1.04.01 Dinas Perumahan dan Kawasan Permukiman
Program : 1.04.1.04.01.16 - Program Lingkungan Sehat Perumahan
Kegiatan : 1.04.1.04.01.16.07 - Peningkatan/Rehabilitasi Jalan Lingkungan Perumahan
Lokasi Kegiatan : Kota Bukittinggi
Jumlah Tahun n-1 :
Jumlah Tahun n : 4,610,568,450
Jumlah Tahun n + 1 : Rp. 0

Indikator & Tolok Ukur Kinerja Belanja Langsung		
Indikator	Tolok Ukur Kinerja	Target Kinerja
Capaian Program	Optimalisasi Perencanaan Infrastruktur Permukiman	70%
Masukan	Dana	4,610,568,450
Keluaran	Panjang Jalan Ditingkatkan/direhab	5200 meter
Hasil	Jalan Lingkungan Perumahan dalam Kondisi baik	100%
Kelompok Sasaran Kegiatan : Jalan Lingkungan di Kota Bukittinggi		

RINCIAN ANGGARAN BELANJA LANGSUNG
MENURUT PROGRAM DAN KEGIATAN SATUAN KERJA PERANGKAT DAERAH

Kode Rekening		Uraian	Volume	Satuan	Harga Satuan	Jumlah
1	2	3	4	5	6	7
5	2	BELANJA DAERAH	3		5,00	6 = 3x5
5	2	BELANJA LANGSUNG				4,610,568,450.00
5	2	BELANJA BARANG DAN JASA				7,588,450.00
5	2	2 01 Belanja Bahan Pakai Habis				1,025,450.00
5	2	2 01 01 Belanja Alat Tulis Kantor				1,025,450.00
		- Kertas HVS Folio 70gr	2	Rim	50,000.00	100,000.00
		- Kertas HVS Kwarto 70gr	10	Rim	49,000.00	490,000.00
		- Tinta Printer Epson Hitam	1	Kotak	110,000.00	110,000.00
		- Tinta Printer Epson Warna	1	Kotak	110,000.00	110,000.00
		- Stomap Folio	77	Buah	850.00	65,450.00
		- Trigonal Clip kecil	2	Kotak	6,000.00	12,000.00
		- Binder Clips Sedang	4	Kotak	22,000.00	88,000.00
		- Map Gungyu	2	Buah	25,000.00	50,000.00
5	2	2 06 Belanja Cetak dan Pengandaan				1,668,000.00
5	2	2 06 02 Belanja Pengandaan				1,668,000.00
		- Biaya Foto Copy Surat, Blanko, Dokumen dll	1	ls	1,668,000.00	1,668,000.00
5	2	2 11 02 Belanja Makan dan Minum Rapat/Pertemuan/Diklat/Tamu/Kegiatan				4,875,000.00
		- belanja makan minum rapat				3,825,000.00
		- Belanja Makan dan Minum survey lapangan	145	bks	25,000.00	3,625,000.00
		- biaya makan survey	50	bks	25,000.00	1,250,000.00
5	2	3 BELANJA MODAL				4,803,000,000.00
5	2	3 59 BELANJA MODAL JALAN, IIRIGASI DAN JARINGAN - PENGADAAN JALAN				4,803,000,000.00
5	2	3 59 03 Belanja modal Jalan, Irigasi dan Jaringan - Pengadaan Jalan Kabupaten/Kota				4,803,000,000.00
		Belanja Modal Pengadaan Jalan kabupaten / Kota				4,803,000,000.00
		v Peningkatan Jalan Lingkung RW I Kubu Tabak Kel. Ladang Cakiah	1	paket	180,000,000.00	180,000,000.00
		Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung RW I Kubu Tabak Kel. Ladang Cakiah	1	paket	12,000,000.00	12,000,000.00
		Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung RW I Kubu Tabak Kel. Ladang Cakiah	1	paket	8,000,000.00	8,000,000.00
		v Peningkatan Jalan Lingkung dekat RT 02 RW 01 kel. Kayu Kubu	1	paket	180,000,000.00	180,000,000.00
		Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung dekat RT 02 RW 01 kel. Kayu Kubu	1	paket	12,000,000.00	12,000,000.00
		Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung dekat RT 02 RW 01 kel. Kayu Kubu	1	paket	8,000,000.00	8,000,000.00
		v Peningkatan Jalan Lingkung Kel. Campago Ipuh	1	paket	720,000,000.00	720,000,000.00
		Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Kel. Campago Ipuh	1	paket	48,000,000.00	48,000,000.00
		Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Kel. Campago Ipuh	1	paket	32,000,000.00	32,000,000.00
		v Pembuatan Tempat Parkir Kel. Campago Guguk Bulek	1	paket	45,000,000.00	45,000,000.00
		Perencanaan Pembuatan Tempat Parkir Kel. Campago Guguk Bulek	1	paket	3,000,000.00	3,000,000.00
		Pengawasan Pembuatan Tempat Parkir Kel. Campago Guguk Bulek	1	paket	2,000,000.00	2,000,000.00
		v Peningkatan Jalan Lingkung dan Riol Kel. Puhun Pintu Kabun	1	paket	270,000,000.00	270,000,000.00
		Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung dan Riol Kel. Puhun Pintu Kabun	1	paket	18,000,000.00	18,000,000.00
		Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung dan Riol Kel. Puhun Pintu Kabun	1	paket	12,000,000.00	12,000,000.00
		v Peningkatan Jalan Lingkung Komplek Kehutanan RW 01 dan RW 05 kel. ATTS	1	paket	0.00	-
		Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Komplek Kehutanan RW 01 dan RW 05 Kel. ATTS	1	paket	0.00	-
		Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Komplek Kehutanan RW 01 dan RW 05 Kel. ATTS	1	paket	0.00	-

Kode Rekening	Uraian	Rincian Perhitungan			
		Volume	Satuan	Harga Satuan	Jumlah
		3	4	5.00	6 = 3x5
	v Peningkatan Jalan Lingkung Jl. Pemuda Gang Keranga, Gang Kamboja dan Kampung Tarandam RW 05 Kel. ATTS	1	paket	180,000,000.00	180,000,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Jl. Pemuda Gang Keranga, Gang Kamboja dan Kampung Tarandam RW 05 Kel. ATTS	1	paket	12,000,000.00	12,000,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Jl. Pemuda Gang Keranga, Gang Kamboja dan Kampung Tarandam RW 05 Kel. ATTS	1	paket	8,000,000.00	8,000,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung Gang Damai, Belakang Posyandu Mutiara Indah, Gang U. Dt. Bagindo RW 03 dan Jl. Sy. Ibrahim Musa Kel. ATTS	1	paket	180,000,000.00	180,000,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Gang Damai, Belakang Posyandu Mutiara Indah, Gang U. Dt. Bagindo RW 03 dan Jl. Sy. Ibrahim Musa Kel. ATTS	1	paket	12,000,000.00	12,000,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Gang Damai, Belakang Posyandu Mutiara Indah, Gang U. Dt. Bagindo RW 03 dan Jl. Sy. Ibrahim Musa Kel. ATTS	1	paket	8,000,000.00	8,000,000.00
	v Pengecoran Gang Kesehatan RW 05 Padang Gamuak	1	paket	45,000,000.00	45,000,000.00
	Perencanaan Pengecoran Gang Kesehatan RW 05 Padang Gamuak	1	paket	3,000,000.00	3,000,000.00
	Pengawasan Pengecoran Gang Kesehatan RW 05 Padang Gamuak	1	paket	2,000,000.00	2,000,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung Kel. Campago Ipuh	1	paket	180,000,000.00	180,000,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Kel. Campago Ipuh	1	paket	12,000,000.00	12,000,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Kel. Campago Ipuh	1	paket	8,000,000.00	8,000,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung Jl. Manunggal Parit Natuang RW 02 Pulau Anak Air	1	paket	63,000,000.00	63,000,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Jl. Manunggal Parit Natuang RW 02 Pulau Anak Air	1	paket	4,200,000.00	4,200,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Jl. Manunggal Parit Natuang RW 02 Pulau Anak Air	1	paket	2,800,000.00	2,800,000.00
	v Perbaikan Jalan Lingkung RW I (Belakang DKK) Kel. Aur Kuning	1	paket	67,500,000.00	67,500,000.00
	Perencanaan Perbaikan Jalan Lingkung RW I (Belakang DKK) Kel. Aur Kuning	1	paket	4,500,000.00	4,500,000.00
	Pengawasan Perbaikan Jalan Lingkung RW I (Belakang DKK) Kel. Aur Kuning	1	paket	3,000,000.00	3,000,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung Pakoan Kapalo Koto Kel. Pakan Labuah	1	paket	90,000,000.00	90,000,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Pakoan Kapalo Koto Kel. Pakan Labuah	1	paket	6,000,000.00	6,000,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Pakoan Kapalo Koto Kel. Pakan Labuah	1	paket	4,000,000.00	4,000,000.00
	v Pemasangan Batu Alam di Jalan Lingkung Banto laweh Dalam RW 1 Kel. Kayu Kubu	1	paket	225,000,000.00	225,000,000.00
	Perencanaan Pemasangan Batu Alam di Jalan Lingkung Banto laweh Dalam RW 1 Kel. Kayu Kubu	1	paket	15,000,000.00	15,000,000.00
	Pengawasan Pemasangan Batu Alam di Jalan Lingkung Banto laweh Dalam RW 1 Kel. Kayu Kubu	1	paket	10,000,000.00	10,000,000.00
	v Pengecoran Bahu jalan Komplek Perumahan Ganting Permai RW 04 Kel. Pakan Kurai	1	paket	45,000,000.00	45,000,000.00
	Perencanaan Pengecoran Bahu jalan Komplek Perumahan Ganting Permai RW 04 Kel. Pakan Kurai	1	paket	3,000,000.00	3,000,000.00
	Pengawasan Pengecoran Bahu jalan Komplek Perumahan Ganting Permai RW 04 Kel. Pakan Kurai	1	paket	2,000,000.00	2,000,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung depan MDA Al-Manzhar Panorama RW 02 kel. Kayu Kubu	1	paket	22,500,000.00	22,500,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung depan MDA Al-Manzhar Panorama RW 02 kel. Kayu Kubu	1	paket	1,500,000.00	1,500,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung depan MDA Al-Manzhar Panorama RW 02 kel. Kayu Kubu	1	paket	1,000,000.00	1,000,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung Panorama Dalam RW 02 Kel. Kayu Kubu	1	paket	157,500,000.00	157,500,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Panorama Dalam RW 02 Kel. Kayu Kubu	1	paket	10,500,000.00	10,500,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Panorama Dalam RW 02 Kel. Kayu Kubu	1	paket	7,000,000.00	7,000,000.00
	v Lanjutan Peningkatan Jalan Lingkung Komplek Ponpes Madinatul Munawwarah dan sekitarnya Kel. Sarop	1	paket	90,000,000.00	90,000,000.00
	Perencanaan Lanjutan Peningkatan Jalan Lingkung Komplek Ponpes Madinatul Munawwarah dan sekitarnya Kel. Sarop	1	paket	6,000,000.00	6,000,000.00
	Lanjutan Peningkatan Jalan Lingkung Komplek Ponpes Madinatul Munawwarah dan sekitarnya Kel. Sarop	1	paket	4,000,000.00	4,000,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung Jalan Lingkar Perumahan parak kaco Kel. Pulau Anak Air	1	paket	90,000,000.00	90,000,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan Lingkung Jalan Lingkar Perumahan parak kaco Kel. Pulau Anak Air	1	paket	6,000,000.00	6,000,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan Lingkung Jalan Lingkar Perumahan parak kaco Kel. Pulau Anak Air	1	paket	4,000,000.00	4,000,000.00
	v Peningkatan Jalan manunggal Jl. Angku Basa Kel. Puhun Tembok	1	paket	27,000,000.00	27,000,000.00
	Perencanaan Peningkatan Jalan manunggal Jl. Angku Basa Kel. Puhun Tembok	1	paket	1,800,000.00	1,800,000.00
	Pengawasan Peningkatan Jalan manunggal Jl. Angku Basa Kel. Puhun Tembok	1	paket	1,200,000.00	1,200,000.00
	v Peningkatan Jalan Lingkung RW 4 Kel. Pulau Anak Air	1	paket	45,000,000.00	45,000,000.00

[illegible]

FORMAT GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Program : Program Pengembangan Perumahan	1. Untuk mewujudkan salah satu tujuan pembangunan berkelanjutan yaitu kota dan permukiman yang berkelanjutan	Isu Gender Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Kebijakan dan Rencana Ke Depan Reformasi Tujuan	Rencana Aksi	Pengukuran Hasil Data Dasar (Base line)	Indikator Gender
Program : Bedah rumah	2. Kriteria rumah yang memenuhi keselamatan bangunan	1. Akses Rumah menjadi salah satu kebutuhan penting bagi masyarakat meskipun harganya meningkat setiap tahun. Masih ada sebagian masyarakat berpenghasilan rendah (MBR) yang belum memiliki rumah layak huni sehingga akses kelayakan untuk terwujud bagi keluarga yang kurang mampu.	1. Penyaluran dana berkisar antara Rp. 7,5 juta hingga Rp. 15 juta dari APBN dan APBD tergantung kondisi rumah yang akan diperbaiki. 2. Keterbatasan dana dari Pemerintah Pusat melalui Program Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya (BSPS) dan Pemerintah Kota melalui Hibah Uang dan Hibah Barang.	1. Bantuan dari masyarakat baik dana, tenaga dan materiil dapat memberikan sumbangan untuk terpenuhinya rumah layak huni	Perlu upaya peningkatan rumah tidak layak huni dalam membantu masyarakat untuk memiliki rumah layak huni yang aman dan nyaman	- Melakukan verifikasi berkas permohonan sesuai usulan (data Kepala Keluarga)	Daftar Base data Terpadu (BDT) dari Dinas Sosial	Masyarakat berpenghasilan rendah (MBR) yang mendapat bantuan bedah rumah berdasarkan persyaratan dan termasuk dalam Base Data Terpadu (BDT)
	3. Program BSPS (Bantuan Stimulan Perumahan Swadaya) salah satu program Pemerintah Pusat yang bertujuan terbangunnya rumah layak huni bagi masyarakat berpenghasilan rendah (MBR)	2. Partisipasi Pemerintah melalui program BSPS memberikan bantuan dana bagi masyarakat berpenghasilan rendah (MBR) untuk memiliki rumah layak huni. Disamping itu juga diharapkan partisipasi masyarakat yang mampu dalam bentuk bantuan dana, tenaga dan materiil. 3. Kontrol				- Mervalidasi Calon Penerima Bantuan yang mengajukan permohonan dengan BDT Dinas Sosial	Dokumen perencanaan dan data teknis pendukung	Terpenuhinya rumah layak huni yang aman dan nyaman
Program : Bedah rumah Layak Huni	4. Data terpilah jumlah penduduk menurut kepala keluarga dan jenis kelamin 33.432 KK terdiri dari laki-laki : 27.703 KK perempuan : 5.729 KK	Sebagai kontrol bagi pemerintah dalam memberikan bantuan bedah rumah harus memenuhi persyaratan dan masuk dalam daftar Base Data Terpadu (BDT).		2. Masyarakat yang belum masuk daftar Base data Terpadu (BDT) namun ingin mendapatkan bantuan		- Verifikasi Lapangan ke rumah Calon Penerima Bantuan	Berkurangnya Rumah Tidak Layak Huni	
	- jumlah RTLH (2018) : 1.291 unit - RTLH yang dibedah 2018 : 275 unit 2019 : 271 unit 2020 : 50 unit	4. Manfaat Penerima manfaat hanya bagi masyarakat yang berpenghasilan rendah dan termasuk dalam daftar data Base Data Terpadu (BDT) pada Dinas Sosial.				- Membuat dokumen kontrak perencanaan dan pengawasan		

FORMAT GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Isu Gender	Kebijakan dan Rencana Ke Depan			Pengukuran Hasil		Indikator Gender	
Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformasi Tujuan	Rencana Aksi	Data Dasar (Base line)		
<p>1. Untuk mewujudkan salah satu tujuan pembangunan berkelanjutan yaitu kota dan permukiman yang berkelanjutan</p> <p>2. Lingkungan yang sehat dan aman didukung oleh prasarana sarana dan utilitas umum (PSU)</p> <p>3. Kriteria jalan lingkungan mengacu pada standar pelayanan minimal yang tertuang dalam PERMENPERA No. 22 Tahun 2008 tentang SPM Bidang Perumahan Rakyat Daerah Propinsi dan Daerah Kabupaten/Kota</p> <p>4. Data terpilah jumlah penduduk menurut kepala keluarga dan jenis kelamin 33.432 KK terdiri dari laki-laki : 27.703 KK perempuan : 5.729 KK</p> <p>- Jumlah anak-anak : 34.375 orang - Jumlah penyandang disabilitas : 363 orang</p> <p>- Jalan lingkungan yang direhab : 2018 : 8.835 meter 2019 : 7.505 meter 2020 : 5.200 meter</p>	<p>1. Akses</p> <p>Jalan lingkungan belum dapat diakses ke semua lingkungan Perumahan dan kondisi jalan masih kurang baik sehingga belum memberikan ruang dan kesempatan bagi pengguna jalan terutama kendaraan bermotor, pejalan kaki seperti anak-anak, dewasa, lansia dan penyandang cacat</p> <p>2. Partisipasi</p> <p>Peran laki-laki lebih dominan berperan dalam mengupayakan terwujudnya pembangunan jalan lingkungan seperti RT, RW, LPM, Lurah terutama dalam pengambilan keputusan</p> <p>3. Kontrol</p> <p>Belum maksimalnya kontrol dari pemangku jabatan dan masyarakat sehingga kendaraan bermotor banyak yang melebihi kecepatan rata-rata yakni 5 sampai 10 Km/jam, jembatan harus memiliki pagar pengaman dan konstruksi trotoar tidak berbahaya bagi pejalan kaki dan penyandang cacat</p> <p>4. Manfaat</p> <p>Jalan lingkungan lebih banyak diakses oleh kendaraan roda dua bukan bagi sepeda, pejalan kaki, dan masyarakat sekitar yang terdiri dari laki-laki, perempuan, anak-anak, lanjut usia dan penyandang cacat juga kendaraan roda empat dan mobil kebakaran</p>	<p>1. Jalan lingkungan yang bisa dibangun dan direhab adalah yang tercatat pada aset Pemko</p> <p>2. Belum adanya database jalan lingkungan yang tersedia dan terpilah</p> <p>3. Belum adanya data terpilah (Data Base)</p> <p>4. Anggaran dan kebijakan belum memadai</p>	<p>1. Keterbatasan lahan</p> <p>2. Lahan yang diserahkan Masyarakat sebagai hibah harus tercatat dalam aset Pemko</p> <p>3. Jalan lingkungan yang ada belum mengakomodir bagi masyarakat pengguna jalan, baik laki-laki dan perempuan, dewasa, anak-anak dan lansia dan penyandang disabilitas</p>	<p>Perlu upaya peningkatan/rehabilitasi jalan lingkungan perumahan yang lebih baik untuk meningkatkan kualitas lingkungan sehat perumahan</p> <p>- Mengikuti Musrenbang tingkat kelurahan, kecamatan dan Forum OPD untuk menampung usulan masyarakat</p> <p>- Perencanaan pembangunan jalan lingkungan yang mengacu pada standar teknis untuk kenyamanan pengguna dan ekonomis</p> <p>- Penyediaan anggaran yang cukup untuk kegiatan Peningkatan/Rehab Jalan Lingkungan</p>	<p>Lokasi jalan lingkungan yang akan dibangun/direhab</p> <p>Dokumen perencanaan dan data teknis pendukung</p> <p>Jalan lingkungan yang dibangun/direhab, dalam kondisi baik, dapat diakses ke semua lingkungan, nyaman dan dapat dimanfaatkan bagi pengguna jalan dan masyarakat sekitar sesuai dengan fungsinya</p>	<p>Meningkatnya jalan lingkungan yang dibangun/direhab</p>	